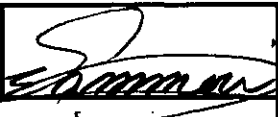


デイリーレポート

船長署名



船 名	大 島 丸		情報発信日時	2025 年 4 月 16 日 12 時 00 分			
現 在 位 置	航海中	12 時 0 分	概位		千葉県御宿町沖		
		<Lat. 35 - 12.2	N/S	Long. 140 - 27.5	E/W>		
	停泊中	時 分	概位				
		<Lat. -	N/S	Long. -	E/W>		
	錨泊中	時 分	概位				
		<Lat. -	N/S	Long. -	E/W>		
	操業中	時 分	概位				
		<Lat. -	N/S	Long. -	E/W>		
	観測中	時 分	概位				
		<Lat. -	N/S	Long. -	E/W>		
本船状況 気象海象	針路： 039 度		船速： 12.4 kt	天候： bc			
	風向： SW		風速： 10.0 m/s	視界： 7 浬			
	波高： 2.8 m		風浪階級： 4	うねり階級： 2			
乗船者 状況	乗組員	現在員： 19 名	健康状態： 良好 不良				
		摘要：					
	生徒	現在員： 14 名	健康状態： 良好 不良				
		摘要：					
	指導教官	現在員： 4 名	健康状態： 良好 不良				
		摘要：					
	アドバイザー スタッフ	現在員： 1 名	健康状態： 良好 不良				
		摘要：					
○本船動静 04月16日06時10分 横須賀港第4区抜錨 気仙沼港着予定：04月17日13時00分 ○予定変更理由 海況の回復が見込まれたため、横須賀港での荒天避泊を終了し、気仙沼港向け発航しました。							
【学校側コメント】 今朝06時過ぎ、抜錨して気仙沼向けとなりました。生徒が起床して船尾デッキで体操を行う頃は、大小の船舶の行き交う浦賀水道を南航していました。この時間帯は南航する船舶より北航して京浜港や千葉港方面に向かう船舶の方が多い時間帯になります。実際、生徒が大きな声を出して身体を動かしている時、浦賀水道航路には北航する大型の自動車運搬船とすれ違いました。 本日の生徒の実習メニューは、08時から航海当直が始まり、空いている班は午前・午後に分かれて海面付近の生物（鳥類や海生哺乳類等）・漂流物調査を行います。 さらに航海中の恒例である「棒擦り」があります。「棒擦り」とは、デッキブラシで木甲板を水で流しながら、甲板表面の汚れを落とす作業を言います。大きな声でゴーヘイ！ゴーヘイの掛け声を全員で掛け合いながら行います。ゴーヘイの意味は、ゴー・アヘッド（前進＝前へ！前へ！）デッキブラシを強く甲板に当て擦り少しずつ前へ進む…。この作業を数日間行くと甲板表面の様々な汚れはきれいに落とせます。自分たちの実習船大島丸をきれいに磨く、現在の大島丸に限らず歴代の大島丸はそうして磨かれてきました。東京湾を出ると多少は揺れますが、午後には風も収まり揺れも小さくなります。揺れが小さくなっても船酔いする者はいますが、気持ちは前へ！前へ！デッキブラシでは甲板を磨いていますが、今度は自分自身を磨くためにも気持ちを前向きにして取り組んで欲しいと思っています。							